



Wartungsplan & Garantiesiegel



Aus Sicherheits- und Qualitätsgründen muss der folgende Wartungsplan eingehalten werden. Bei Nichtbeachtung können Todesfälle, schwere Körperverletzungen oder schwere Verkehrsunfälle die Folge sein.

Wartungsplan & Garantiesiegel

Aus Sicherheitsgründen müssen der Wartungsplan & Garantiesiegel eingehalten werden. Wir haben alle kritischen Verbindungen, die wir ermittelt haben, mit einem Tamper- Evident Marker markiert. Diese Markierungen müssen daher gemäß dem Wartungsplan überprüft werden. Wir tun dies, um sicherzustellen, dass Werkstätten oder Personen unser System nicht ohne unser Wissen manipulieren. Dadurch wird verhindert, dass Sie oder jemand anderes in eine gefährliche Situation geraten. Machen Sie Ihre Werkstatt immer darauf aufmerksam. Sie müssen eine schriftliche Genehmigung von offizieller Peheja-Händler einholen, um die Markierungen durch Entfernen oder Bewegen von Teilen zu zerstören.

Das Peheja-System ist wartungsempfindlich und Sie müssen den Wartungsplan sorgfältig einhalten. Wenn der Wartungsplan und / oder Garantiesiegel nicht eingehalten werden, erlöschen alle Garantien, Haftungen und Ansprüche auf unser System und unser Unternehmen, in welcher Form auch immer.



| Pos | Bezeichnung | Qualif | Intervall in km | | | | 3-4 Jahre | 5-8 Jahre |
|-----|-----------------------|--------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|
| | | | 15.000-20.000 | 50.000-60.000 | 150.000-200.000 | 250.000-300.000 | | |
| 1 | Schraubverbindungen * | F/T | Überprüfen | | | | | |
| 2 | Schraubverbindungen * | T | | Überprüfen | | | | |
| 3 | Funktion des Summers | F | Überprüfen | | | | | |
| 4 | Seilzüge Kupplung | M | | | Tauschen | | Tauschen | |
| 5 | Seilzüge Bremse | M | | | | Tauschen | | Tauschen |
| 6 | Seilzüge Gaspedal | F/T | Überprüfen | | | | | Tauschen |

| Qualifikation | Qualif | Bezeichnung |
|---------------|--------|-------------------------------------|
| | F | Farschule |
| | T | Technische Person / Autowerkstatt |
| | M | Mechaniker offiziell Peheja-Händler |

* Siehe Seite Garantiesiegel

Sollten Markierungen beschädigt sein, wenden Sie sich bitte umgehend für eine Kontrollprüfung an Ihren Peheja-Händler.



Quality check Nm



Um den Qualitätsanforderungen gerecht zu werden, überprüfen Sie die Nm der Schrauben und die benötigte Konfiguration gemäß ISO-Norm

22Nm (4x)

22Nm (3x)

22Nm (2x)

5.7 Nm

22Nm

5.7 Nm

22Nm (2x)

1.3 Nm

3Nm (2x)

10 Nm

Main bolt Dual control 46Nm

All nuts and bolts are produced in Europe according to the ISO Norm quality 8.8 . Tightening moments.

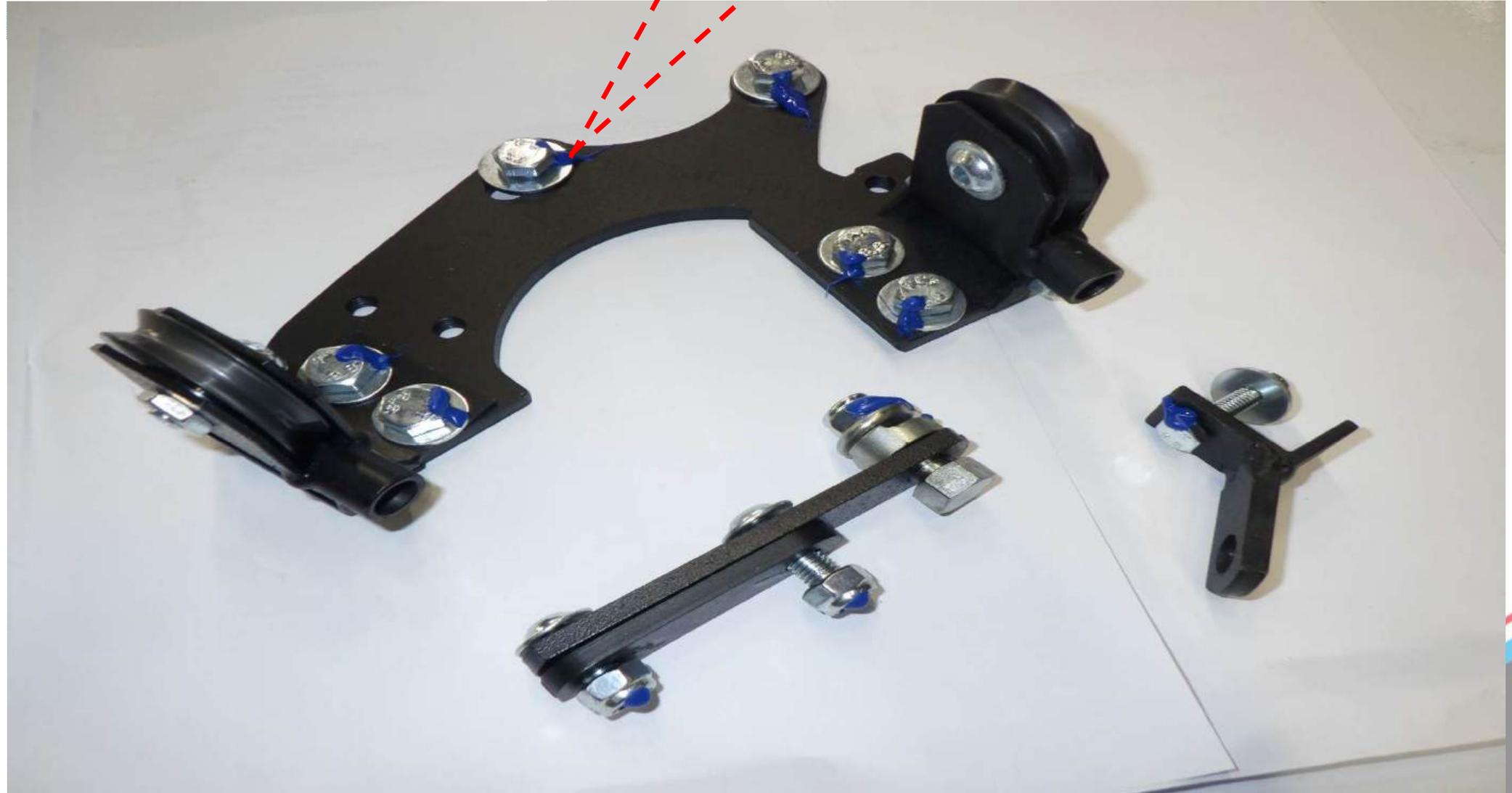
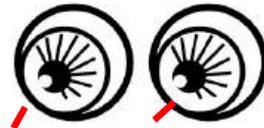
| | | |
|-----|---|-------|
| M3 | / | 1,3Nm |
| M4 | / | 2,9Nm |
| M5 | / | 5,7Nm |
| M6 | / | 9,9Nm |
| M8 | / | 22Nm |
| M10 | / | 46Nm |

Alle von uns festgestellten entscheidenden Verbindungen werden von uns mit einem Tamper-Evident-Marker gekennzeichnet. Deshalb sind diese Markierungen laut Wartungsplan zu kontrollieren. Wenn dieser Marker ohne unsere schriftliche Genehmigung und ohne unser Wissen durch Lösen oder Verschieben von Teilen beschädigt oder gebrochen wurde. Sämtliche Gewährleistungen, Haftungen und Ansprüche auf unser System und Unternehmen in welcher Form auch immer sind ungültig. Dies steht daher nicht zur Diskussion. Im Anhang unten finden Sie zur Orientierung verschiedene Markierungspunkte. Die Markierungspunkte variieren je nach Fahrzeug. **Sollten Markierungen beschädigt sein, wenden Sie sich bitte umgehend für eine Kontrollprüfung an Ihren Peheja-Händler.**

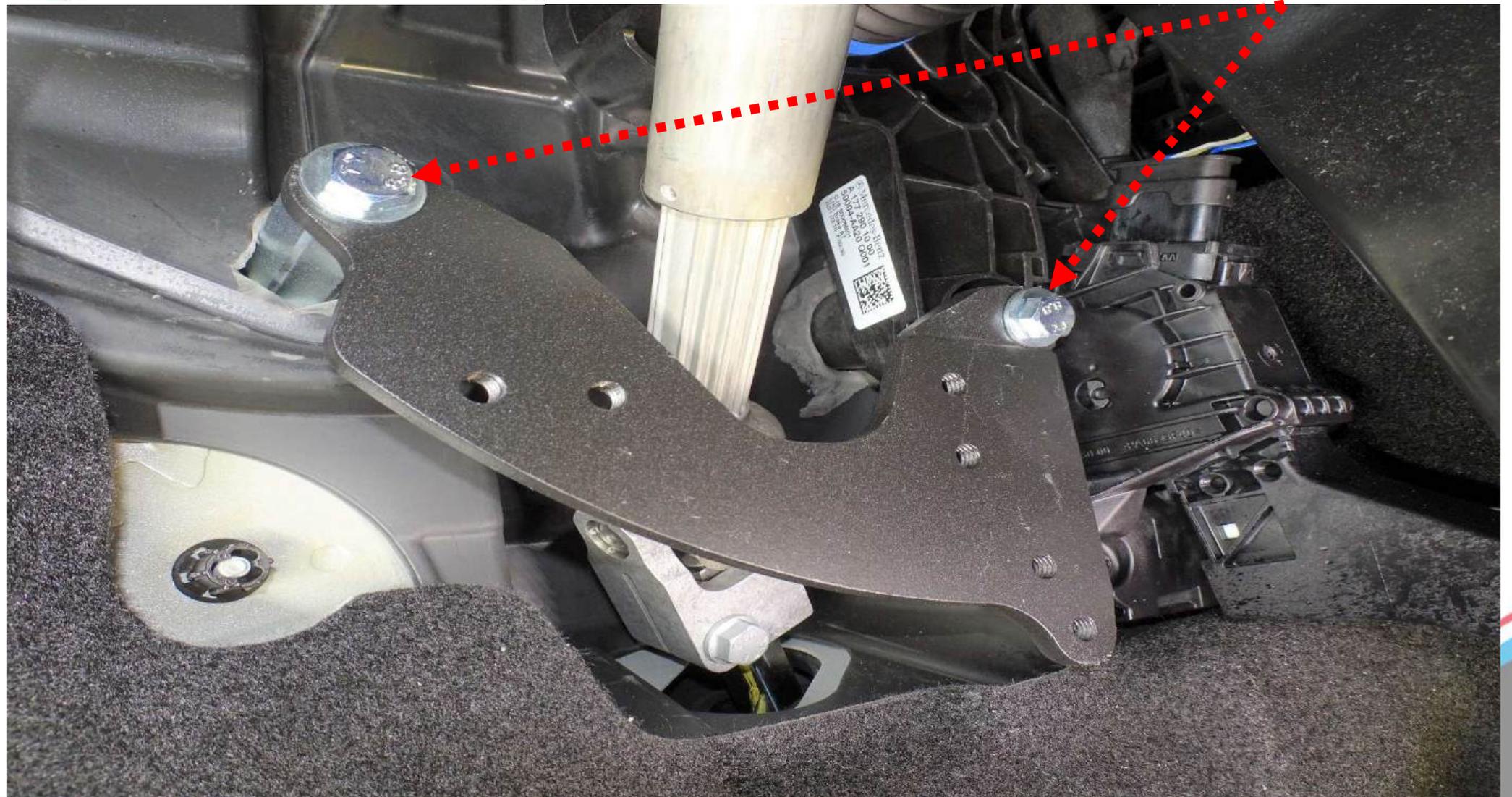




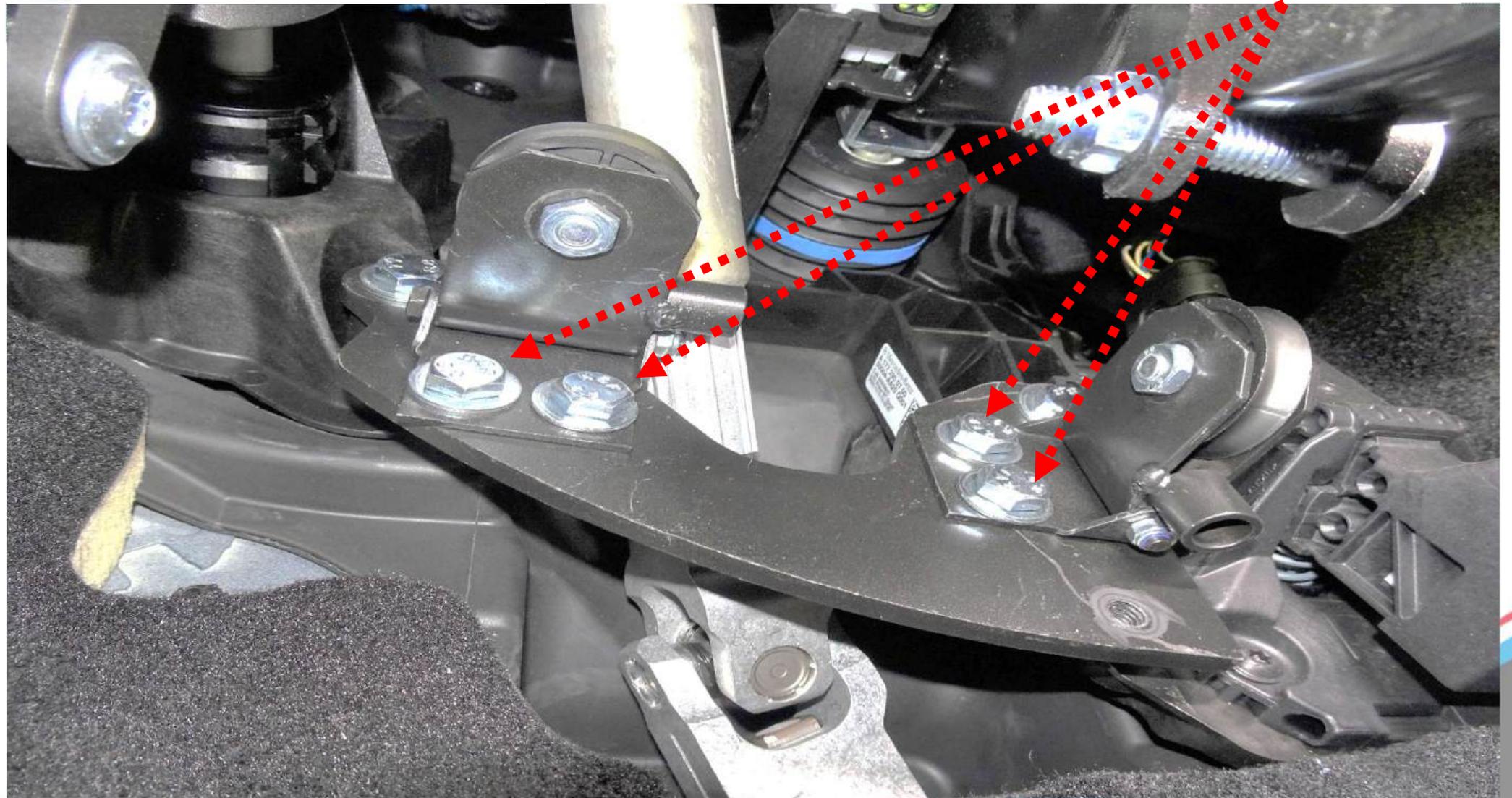
Garantiesiegel



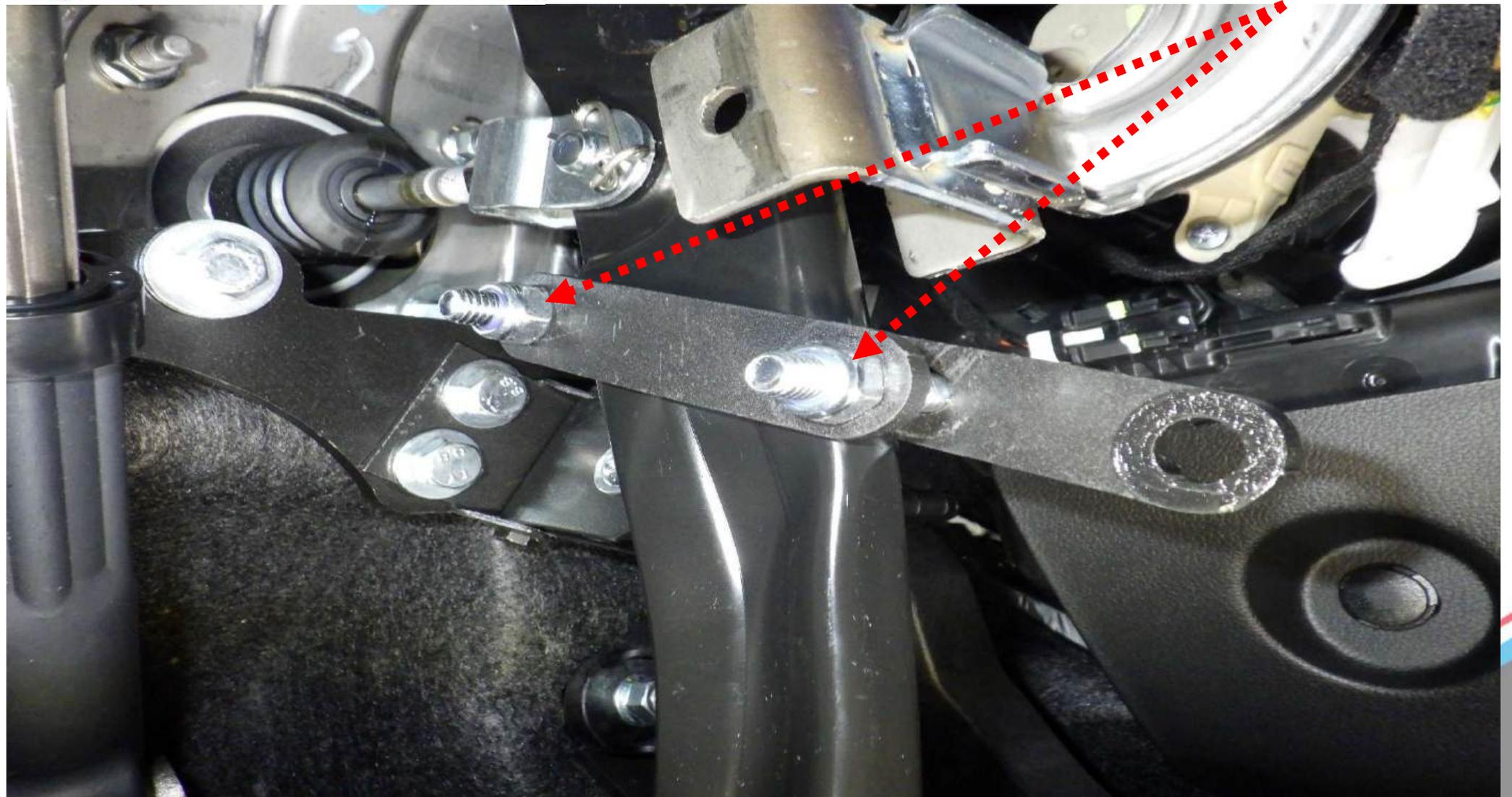
Garantiesiegel



Garantiesiegel



Garantiesiegel



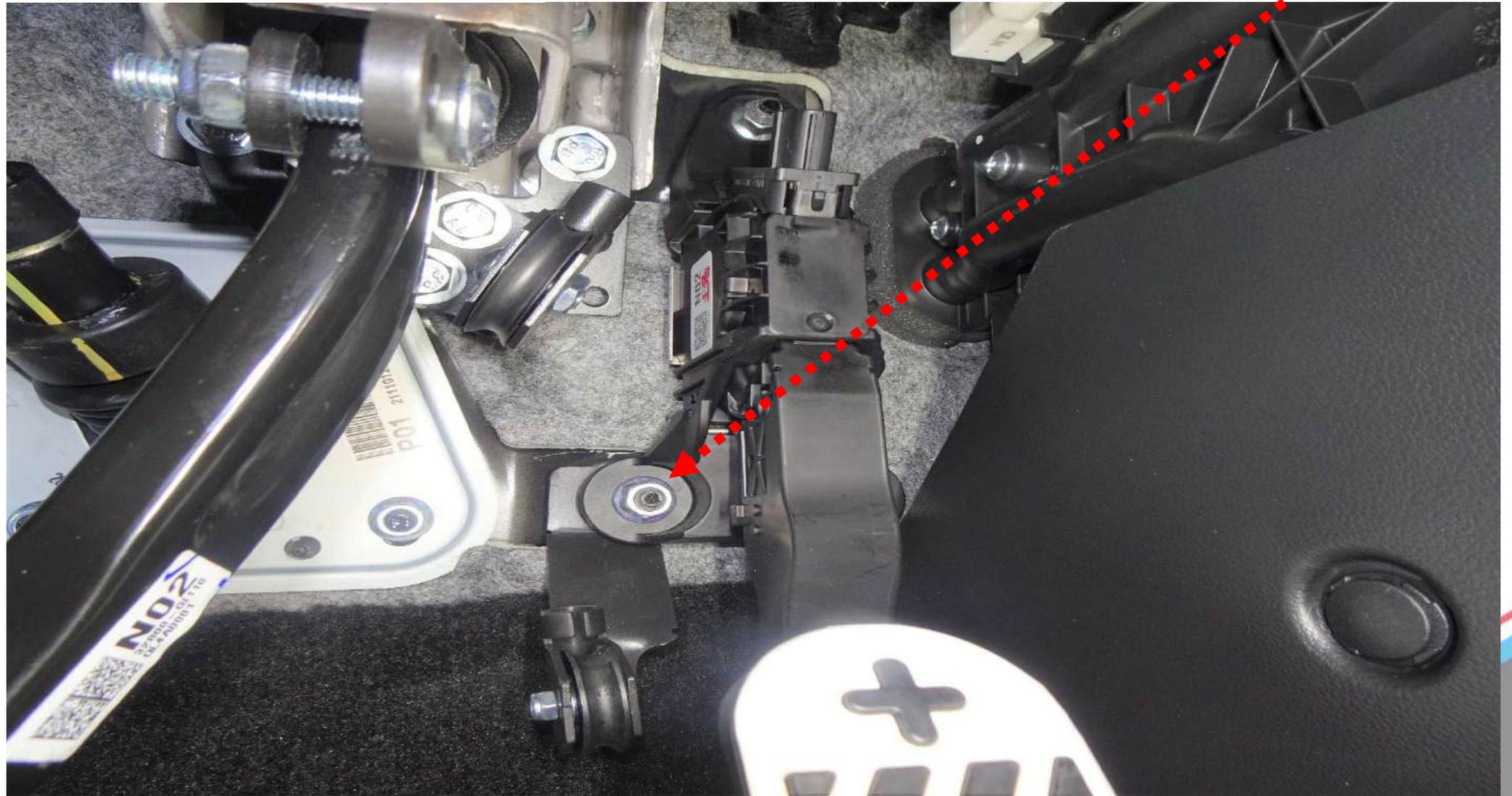
Garantiesiegel



Garantiesiegel



Garantiesiegel



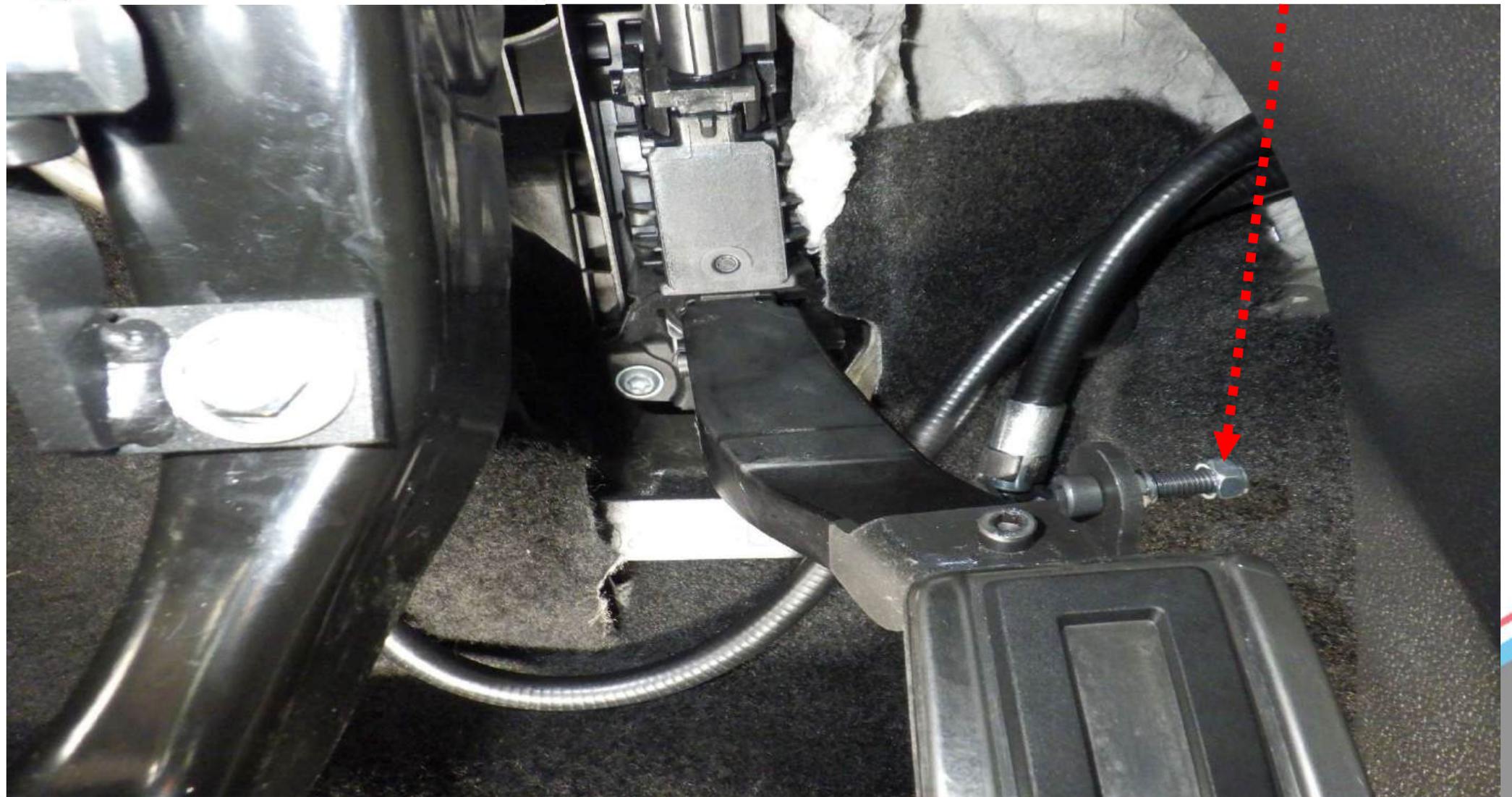
Garantiesiegel



Garantiesiegel



Garantiesiegel



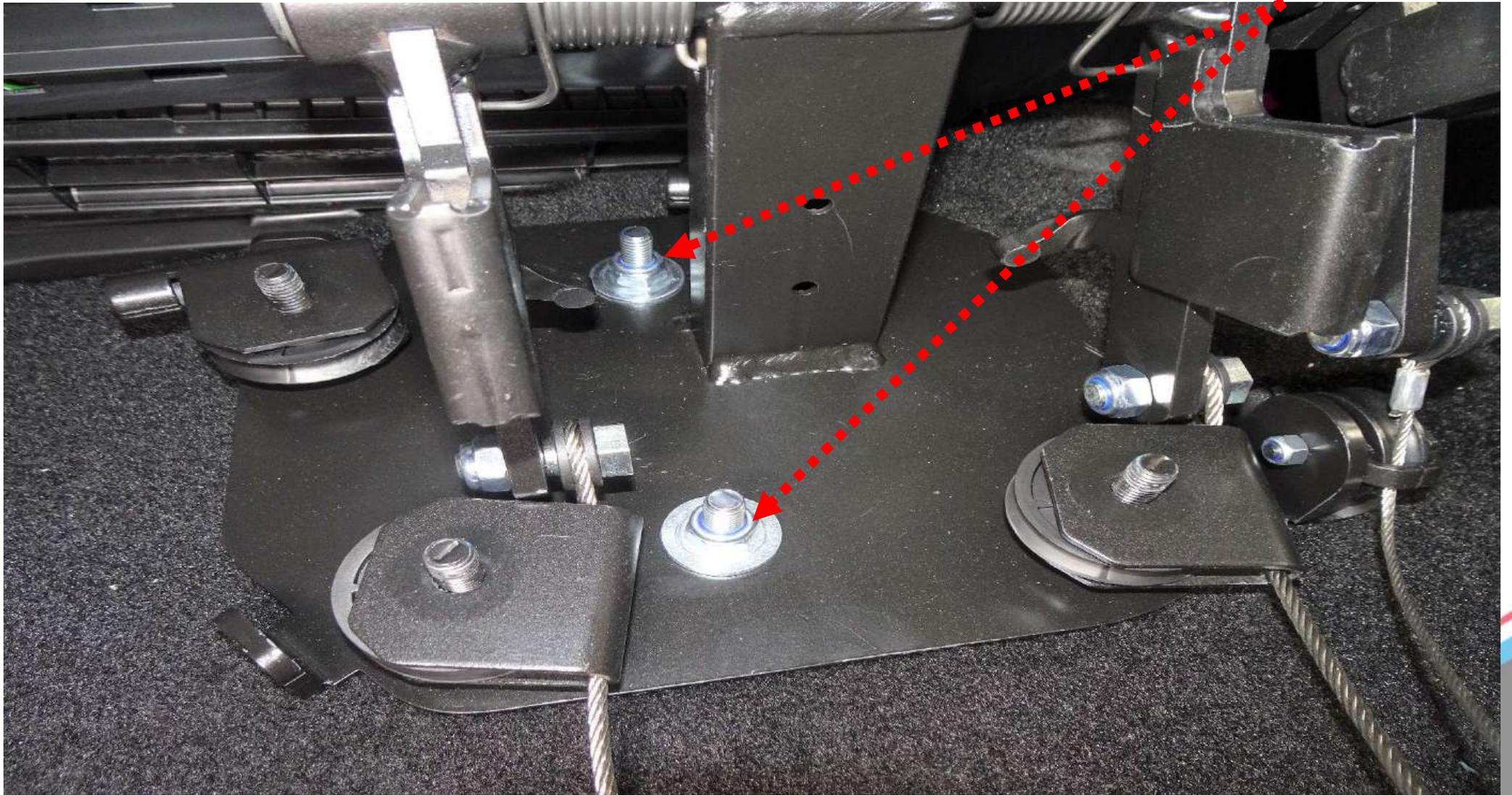
Garantiesiegel



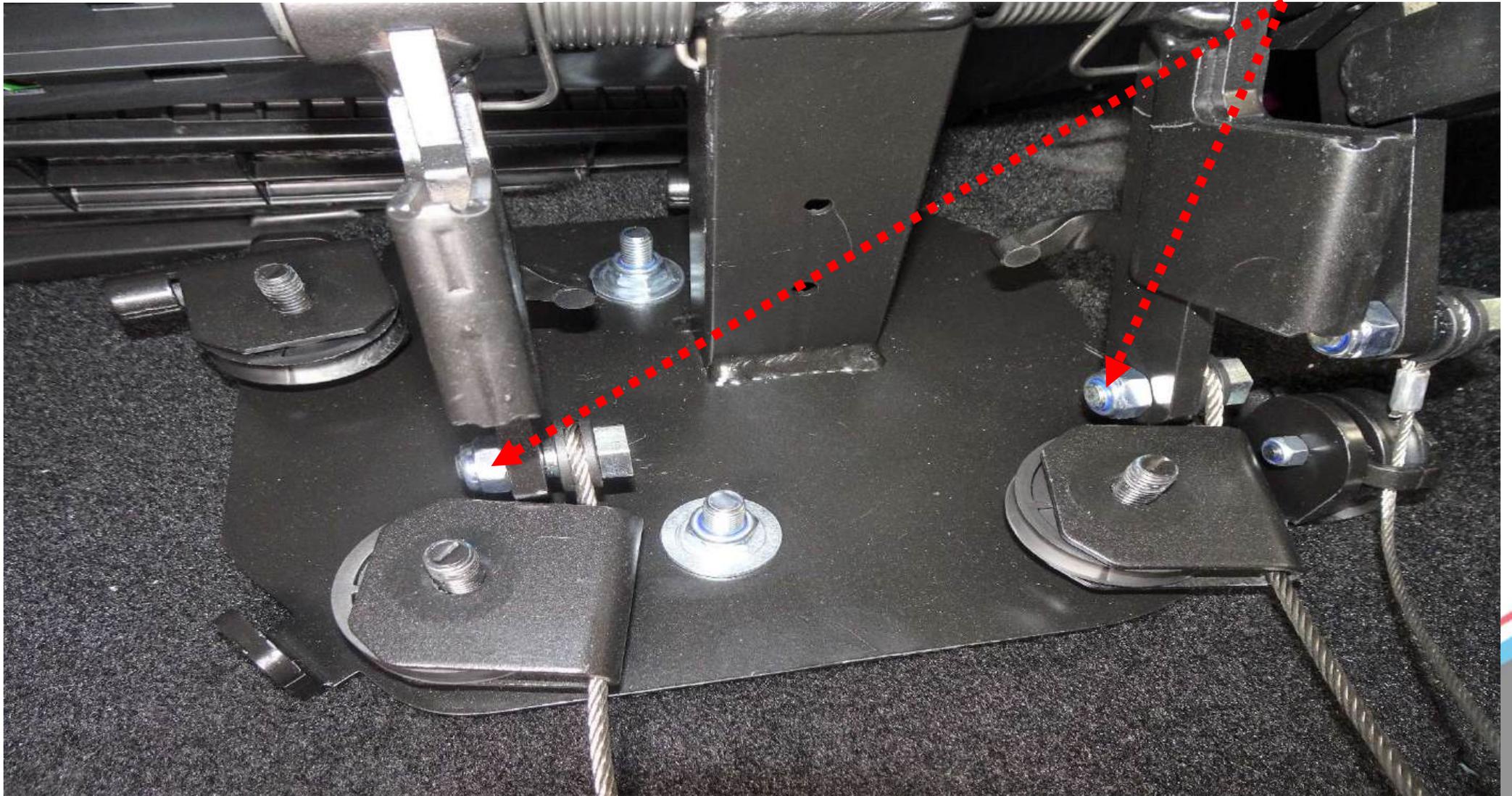
Garantiesiegel



Garantiesiegel



Garantiesiegel



Garantiesiegel



